

SIDECARCROSS- TEAM



Bitsche #67

Das Team 2009



Fahrer: Kevin Bitsche
Wohnort: Feldkirch/Tisis
Geburtsdatum: 02.11.1987
Beruf: Werkzeugmechaniker
Hobbies: Sidecarcross, Trial
Sidecarcross seit: Oktober 2005
Erstes Rennen: 8. April 2006 (Wohlen)



Beifahrer: Johannes Vonbun
Wohnort: Feldkirch/Tisis
Geburtsdatum: 25.10.1987
Beruf: Maurer
Hobbies: Sidecarcross, Fussball
Sidecarcross seit: Oktober 2005
Erstes Rennen: 8. April 2006 (Wohlen)



Mechaniker: Christian Welte



Manager: Hubert Bitsche



Chauffeur: Volker Vonbun



Für's leibliche wohl: Anja Gamon

Gespann 2009

Rahmen: WSP Holland Linksläufer

Motor: Zabel Deutschland 700 ccm 2Takt 82 PS

Fahrwerk: Reiger Suspension Holland

Räder: Haan EXEL Wheels



Gespann 2010

Nächstes Jahr gibt es nicht nur Änderungen im Team, sondern auch komplett neue Technik beim Gespann.

Wir vertrauen nächstes Jahr auf die holländischen Rahmenbauer von VMC, sprich Hocob Framebouw.

Bei den Motoren werden wir nächstes Jahr auf die starken 4 Takter von Husaberg mit 628 Kubik vertrauen.

Bei den Stoßdämpfern bleiben wir wiederum bei den altbewährten Top-Dämpfern von Reiger Suspension (Holland).

Bei den Rädern verwenden wir, wie schon in den letzten 2 Jahren, Haan Wheels (Holland).

Wir hoffen auf eine gute und erfolgreiche Zusammenarbeit 2010.

The Husaberg logo, featuring the word 'HUSABERG' in a bold, blue, stylized font with a yellow horizontal bar above it.

Saison Resümee 2009

Das Jahr 2009 war das bisher erfolgreichste Jahr seit der Teamgründung 2006. In erster Linie konzentrierten wir uns auf die Weltmeisterschaft und auf die Int. Deutsche Meisterschaft. Leider verletzte sich Beifahrer Johannes beim WM Lauf in Frankreich (St. Jean d'Angely) und somit mussten wir die letzten vier Rennveranstaltungen mit 2 verschiedenen Beifahrern bestreiten. Zum einen mit dem erfahrenen Schweizer Sandro Micheletto, und zum anderen mit dem erst 18 jährigen Schweden Tim Gustavsson. Somit konnte die Saison trotzdem erfolgreich beendet werden.

Weltmeisterschaft: Von insgesamt 62 punktenden Teams konnten wir den 25. Jahresrang, trotz 3 nicht gefahrenen Veranstaltungen, sprich 6 Wertungsläufe, belegen.

Int. Deutsche Meisterschaft: Das ganze Jahr hindurch konnten wir Top-Ergebnisse zeigen. Schlussendlich erreichten wir den 6. Jahresrang von insgesamt 49 Teams.

Internationale Rennen: Wir nahmen noch an zwei Inter-Rennen ohne Meisterschaftswertung teil. In Frankreich (Reims) konnten wir bei einem starken Fahrerfeld den 7. Tagesrang für uns entscheiden. In der Schweiz (Muri) erreichten wir ebenfalls den 7. Rang.

SAM (Schweizer Meisterschaft)-Rennen: Bei den teilgenommenen SAM-Läufen standen wir meistens auf dem Stockerl. In Möggers, Ederswiler und Oberriet erreichten wir jeweils den 2. Rang.

SAM Möggers



Ergebnisse 2009

29. Mrz	Castelnau-de-Levis	Frankreich	WM	25.	22.	26.
05. Apr	Schnaitheim	Deutschland	DM	10.	9.	10.
13. Apr	Hänchen	Deutschland	DM	7.	8.	8.
26. Apr	Wächtersbach	Deutschland	DM	14.	13.	14.
03. Mai	Wohlen	Schweiz	WM	24.	24.	?
10. Mai	Schopfheim	Deutschland	DM	10.	9.	9.
17. Mai	Gdansk	Polen	WM	15.	20.	17.
21. Mai	Reims	Frankreich	Inter	7.	8.	7.
23. Mai	Oberriet	Schweiz	SAM	2.	2.	2.
31. Mai	Beuern	Deutschland	DM	8.	8.	8.
01. Jun	Muri	Schweiz	FMS	6.	11.	7.
07. Jun	Varsseveld	Niederlande	WM	18.	19.	20.
28. Jun	Feldkirch	Österreich	SAM	8.	5.	6.
05. Jul	Ederswiler	Schweiz	SAM	2.	2.	2.
12. Jul	Genk	Belgien	WM	14.	19.	16.
19. Jul	Strassbessenbach	Deutschland	WM	26.	23.	24.
26. Jul	Slagelse	Dänemark	WM	18.	16.	18.
02. Aug	Geisleden	Deutschland	DM	6.	4.	4.
09. Aug	Kegums	Lettland	WM	18.	14.	17
30. Aug	Möggers	Österreich	SAM	2.	2.	2.
06. Sep	St Jean d'Angely	Frankreich	WM	19.	verletzt	23.
13. Sep	Rudersberg	Deutschland	WM	23.	Sturz	29.
20. Sep	Bielstein	Deutschland	3h Rennen	3.	3.	3.
04. Okt	Gerstetten	Deutschland	DM	10.	9.	9.
18. Okt	Warching	Deutschland	DM	7.	6.	5.

Zukunftspläne

In der Saison 2010 gibt es viel Neues. Es wird ein neuer Beifahrer ins Team kommen und wir werden auf neue Technik beim Gespann vertrauen. Wie schon im Jahr zuvor, wollen wir uns mit den stärksten Teams der Welt messen, daher werden wir wieder in erster Linie die Welt- und Int. Deutsche Meisterschaft bestreiten. Wir nehmen auch bei den schweizerischen und österreichischen Rennen teil, an denen wir keine Meisterschaftsläufe haben. In der Int. Deutschen Meisterschaft sind viele Top Teams vertreten, die in der WM zu den besten gehören. Unser Team wird alles daran setzen, weiterhin Top-Platzierungen einzufahren. Für die Zukunft ist es unser größtes Ziel in der Weltmeisterschaft ganz vorne mitzumischen.



Sponsoren

Im Sidecar-Motocross Sport ist der Materialverschleiß sehr hoch. Die hoch getunten Motoren erfordern sehr viele Wartungen, die bei den 4-Taktern sehr teuer sind. Doch auch andere Sachen wie Reifen, Öl, Verschleißteile, Benzin, Diesel, Reinigungssprays, Lizenzgebühren und Startgelder sind sehr teuer. Eine erfolgreiche Rennsaison geht deshalb nicht ohne Sponsoren und Unterstützung, daher sind wir immer auf der Suche nach neuen potentiellen Sponsoren und Helfern. Wir würden uns über Unterstützung jeglicher Art sehr freuen.

Folgende Werbeträger können wir anbieten

- Werbung auf dem Motocross-Gespann
- Werbung auf dem Renntransporter
- Plakate auf dem Fahrerlagerzelt
- Verlinken auf der Homepage (www.sidecar-mx.at)



SAM Feldkirch Montikel



Int. DM Geisleden



Bei Interesse an unserem Team können Sie sich mit uns telefonisch oder per E-Mail in Kontakt setzen.

Telefon: 0043/6645263451
E-Mail: kevin.bitsche@cable.vol.at
Homepage: www.sidecar-mx.at

Wir hoffen, dass wir Ihr Interesse an unserem Team und unserem Sport geweckt haben und verbleiben mit freundlichen Grüßen.

Sidecarcross-Team Bitsche #67



WM Frankreich St. Jean d'Angely



SAM Feldkirch (Montikel)

